



La realidad del AVE

El PP se ha pasado los últimos cuatro años creando polémica sobre la situación de alta velocidad ferroviaria en la provincia de Ávila, cuando Ávila quedó fuera del AVE en 1997, bajo un gobierno presidido por José María Aznar. Basta un repaso a la hemeroteca para comprobar la realidad de lo sucedido.

Ángel Acebes es uno de los máximos responsables de que el AVE Madrid-Valladolid discurra por Segovia y no por Ávila, después de que el Gobierno del que formó parte se decantara por la variante de Guadarrama, dejando a la provincia abulense sin una infraestructura vital para su desarrollo.



Ávila quedó fuera del AVE en 1997

La realidad del AVE

Diario de Ávila
10 de diciembre de 1997

Fomento confirma que Ávila queda fuera del Tren de Velocidad Alta

El Ministerio inició ayer el proceso de información pública del proyecto

Viernes 5 de diciembre de 1997 / EL DIARIO DE ÁVILA

COMUNICACIONES

El Ministerio de Fomento confirmó ayer que la nueva línea férrea de Velocidad Alta no pasará por la provincia de Ávila y que Segovia, (se construirá una nueva estación a menos de tres kilómetros de esta ciudad) y Valladolid serán las provincias más beneficiadas de la Región.

El Ministerio inició ayer el proceso de información pública de la línea de Velocidad Alta entre Madrid y Valladolid y el proyecto contempla la construcción de un ramal hasta la localidad de Medina del Campo.

Según informaron fuentes del Ministerio, el proyecto contempla una línea de 190 kilómetros con un presupuesto de 210.000 millones de pesetas que saldrá de la estación de Madrid.

■ Valladolid y Segovia serían las dos provincias más beneficiadas por el Tren de Velocidad Alta entre Madrid y Valladolid. Las obras no se iniciarían antes de 1999, tendrían un presupuesto de 200.000 millones de pesetas y el recorrido entre ambas ciudades rondaría los 45 minutos de duración. La línea pasaría a bastantes kilómetros del límite oriental de la provincia de Ávila.

El TVA Madrid-Valladolid no rozará siquiera la provincia de Ávila

Valladolid y Segovia, las únicas beneficiadas por el proyecto

El PSOE denunció desde el primer momento el expolio que suponía para la provincia de Ávila quedar marginada del AVE

Ángel Acebes ha admitido sin problema su participación directa en una decisión tan perjudicial para los intereses de los abulenses. Así lo ha hecho en alguna de las visitas realizadas a Segovia, aunque luego en Ávila su discurso sea distinto.



Norte de Castilla
18 de diciembre de 1997

“El TAV será una realidad en Segovia porque hubo una acción decidida por parte de los gobiernos del PP”

Norte de Castilla
18 de mayo de 2007



La realidad del AVE

Por tanto, no pueden resultar creíbles las promesas de Acebes de que un hipotético Gobierno popular traerá el AVE a Ávila, puesto que tuvo ocho años por delante para acometer este proyecto y no lo hizo.

Resulta igualmente curioso volver la vista atrás para observar qué decía al respecto Sebastián González, por entonces presidente de la Diputación y ahora candidato popular al Congreso. Nada que ver lo que defendía por aquellas fechas y lo que dice ahora.



Diario de Ávila
24 de julio de 2001

■ POLÍTICA PLENO EXTRAORDINARIO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL

“Estaremos mejor que alguna de las provincias que tengan AVE”

EL DIARIO DE AVILA

Sebastián González afirma que Ávila “no tiene necesidad de un AVE”

Diario de Ávila
2 de abril de 2001

Tampoco tiene desperdicio lo dicho por José Manuel Fernández Santiago, entonces consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, para excusar la opción del AVE que avalaron Aznar y Acebes. En una de sus visitas de Ávila, fue concluyente al afirmar la alta velocidad no es necesaria en Ávila.

El consejero de Fomento, convencido de que Ávila “no necesita” el AVE



Diario de Ávila
21 de julio de 2001

4 | Ávila

EL DIARIO DE

■ FOMENTO VISITA INSTITUCIONAL DEL CONSEJERO DE AVILA

Ávila tendrá nueva estación de autobuses

Se ubicará en unos terrenos municipales próximos a Renfe



Para tratar de ocultar el quebranto que para Ávila supuso desviar el AVE por Segovia, Fernández Santiago hizo gala de la propaganda a la que acostumbra el PP y prometió una nueva estación de autobuses. Corría el año 2001. Han transcurrido siete años y de aquel proyecto nada se sabe.



La realidad del AVE



Otro de los actores de esta historia ha sido Antolín Sanz, presidente provincial del PP y candidato al Senado. A él también las hemerotecas dejan en una situación incómoda. En 2001, el PSOE presentó en el Senado una propuesta para impulsar una línea de alta velocidad entre Madrid y Oporto pasando por Ávila. Sin embargo, el PP la rechazó y apostó por el corredor Madrid-Lisboa por Badajoz.

■ INFRAESTRUCTURAS RECHAZAN EL CORREDOR TAV ENTRE OPORTO Y SALAMANCA

El Senado aleja la Alta Velocidad aún más de la capital abulense

El Partido Popular apuesta por el corredor ferroviario entre Lisboa y Madrid, a través de Badajoz

26 de junio de 2001

MARTES • 26 de junio de 2001

Por aquellas fechas, se hizo público el Plan de Infraestructuras 2000-2007 promovido por el Gobierno del PP, con Ángel Acebes sentado en el Consejo de Ministros, que dejó a Ávila fuera de la alta velocidad, tal y como puede recordarse relejendo las crónicas de entonces.

4 Ávila

EL DIARIO DE ÁVILA

■ COMUNICACIONES MEJORAS EN LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA

Ávila no tiene cabida en los 7.200 kilómetros nuevos de alta velocidad

El Plan de Infraestructuras 2000-2007 prevé invertir 6 billones, 2,5 para el corredor norte-noroeste

Diario de Ávila
22 de julio de 2001

Con la difusión de este folleto informativo, el ánimo del PSOE de Ávila es únicamente trasladar a la opinión pública la realidad de lo ocurrido con la alta velocidad. También evidenciar que la situación actual del ferrocarril es heredada de otras legislaturas y que la voluntad política del PSOE es el mantenimiento y mejora substancial de las actuales conexiones ferroviarias, sobre todo en la relación con Madrid, Salamanca y Valladolid.

PSOE

